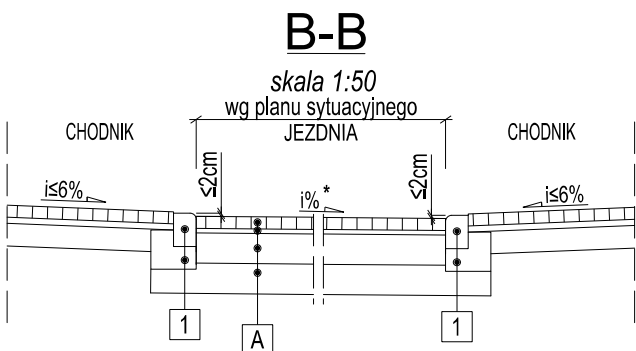
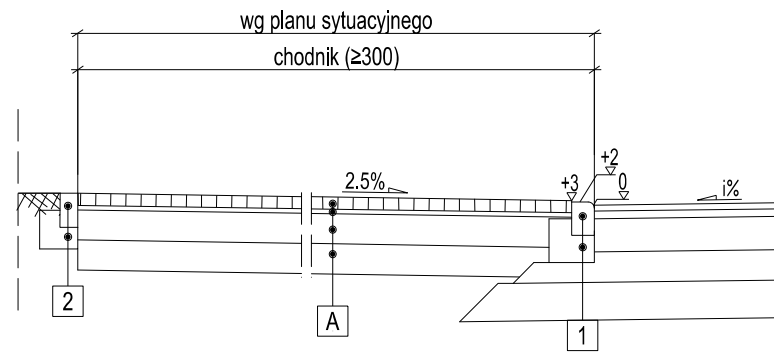
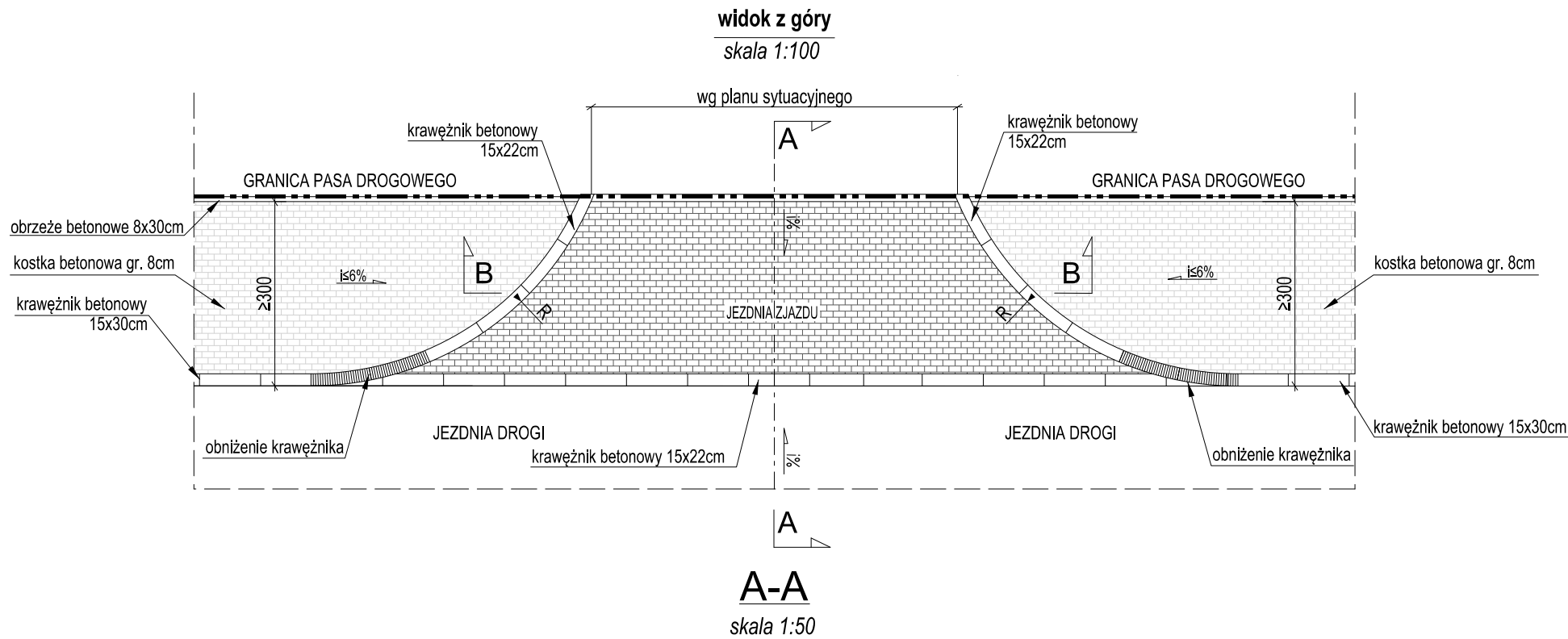
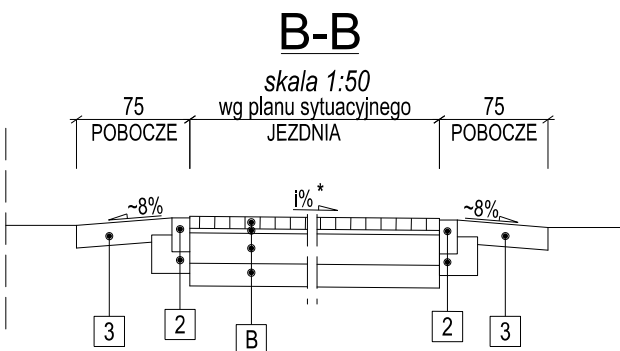
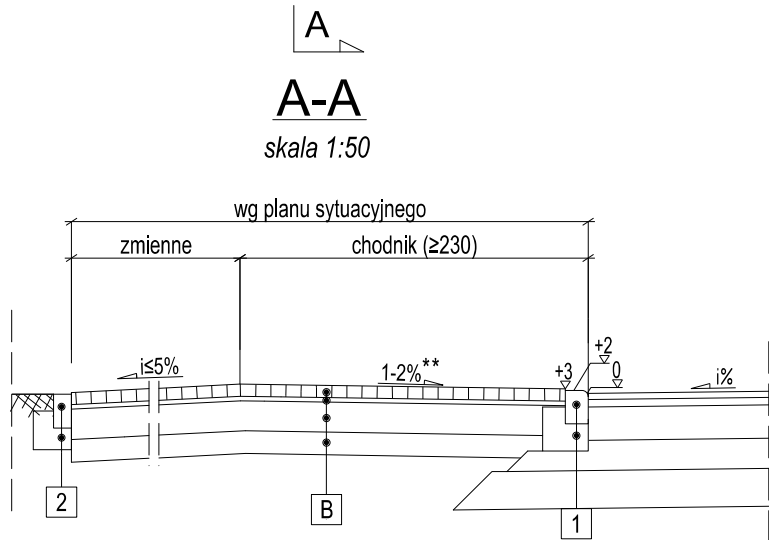
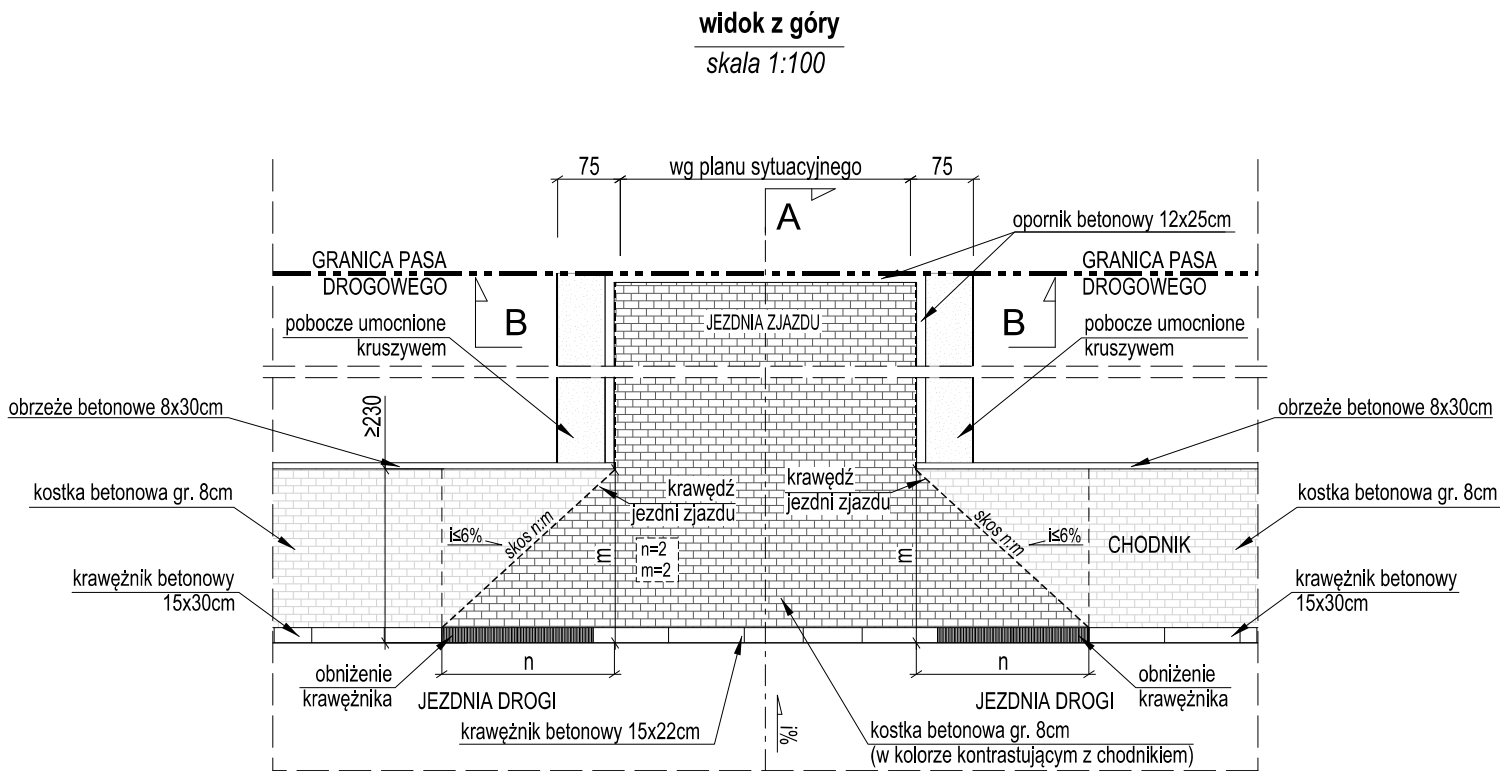


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU ZWYKŁEGO TYPU 1
ZJAZD NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ GMINNEGO PRZEDSZKLA



* kierunek spadku zgodny z pochyleniem podłużnym drogi

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU ZWYKŁEGO TYPU 2
ZJAZD PRZECZ CHODNIK



* kierunek spadku zgodny z pochyleniem podłużnym drogi
** w przypadku spadku poprzecznego jezdni drogi w kierunku zjazdu należy stosować spadek 2%, w przypadku pochylenia jezdni drogi w kierunku przeciwnym do zjazdu należy stosować spadek 1%



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

A	JEZDNIJA ZJAZDÓW
8cm	KOSTKA BETONOWA
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C _{50/30} (0/31,5)
20cm	ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1.5/2.0

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm
2	ŁAWA Z BETONU C12/15
3	OPORNIK BETONOWY 15x25cm
4	ŁAWA Z BETONU C12/15
5	POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C _{50/30} (0/31,5) gr. 15cm

- UWAGI:
- Geometria zjazdów według planu sytuacyjnego.
 - Jezdnia zjazdów przy których nie zaprojektowano dojść dla pieszych do nieruchomości przeznaczona jest do ruchu pojazdów i stanowi dojście dla pieszych.
 - Długość odcinka obniżenia krawężnika należy dostosować do wymaganego pochylenia podłużnego chodnika (na styku z krawężnikiem 15x22cm należy zastosować systemowy krawężnik skośny w celu połączenia prefabrykatów o różnym przekroju).
 - W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zwiększenie światła krawężnika najazdowego do wysokości h=4cm.
 - Nawierzchnie jezdni zjazdu należy wykonać z kostki betonowej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią chodnika.
 - Przed przystąpieniem do robót brukarskich szczegółową kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej należy uzgodnić z zarządcą drogi.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrow tel. 502 502 729	
INWESTOR			
		GMINA WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. Mickiewicza 1a 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Nazwa zadania inwestycyjnego:			
BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI, BRZÓSKI BRZEZIŃSKIE I WYSOKIE MAZOWIECKIE			
Nazwa obiektu budowlanego:			
DROGA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie pow.wysokomazowiecki, m. Wysokie Mazowieckie, msc. Brzóska-Falki, msc. Brzóska Brzezińskie - gm. Wysokie Mazowieckie - ul. Szpitalna			
Nazwa opracowania:		Branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Element projektu budowlanego:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Data:	Tytuł rysunku:	Nr rys.:	Nr str.:
15.12.2024r.	Schematy wykonania zjazdów	5	39
Skala:			
1:50			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 ust. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	